



Caro concorrente,

O Automóvel Club de Portugal agradece a sua participação na 38ª edição da Baja Portalegre 500.

Este ano contamos com a participação de **96 Automóveis, 101 Motos, 29 Quads, 94 SSV, 27 Promoções Baja & Hobby Moto e 34 Mini Baja**, num total de **381 veículos e cerca de 600 pilotos e copilotos**.

Obrigado a todos.

Esta informação destina-se a esclarecer os concorrentes sobre os temas que nos parecem mais relevantes. Recordamos que a mesma não tem valor regulamentar e que os concorrentes e as equipas devem consultar o regulamento da prova e os aditamentos, disponíveis no site da prova e no Sportity.

Neste documento:

- 1 – Localização Nerpor
- 2 – Quadro Oficial
- 3 – Acreditações
- 4 – Verificações
- 5 – Anube
- 6 – Resumo prova Auto
- 7 – Resumo prova Moto / Quad / SSV
- 8 – Assistências Moto / Quad / SSV
- 9 – Reconhecimento do SS1 (prólogo)
- 10 – Road Book e Zonas de Transfer
- 11 – Plano Ambiental
- 12 – Radio Portalegre
- 13 – Apoios
- 14 – Layout Nerpor

1. Nerpor e Campo de Feiras de Portalegre

GPS: [N 39º 16.410' W 07º 25.299'](#)

Na NERPOR, situada na estrada Portalegre / Elvas (EN 246), aproximadamente a 1 km de Portalegre, estarão localizados:

- ACREDITAÇÕES / SECRETARIADO / VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS / MEDIA
- PARQUE FECHADO NERPOR
- PARQUE DE ASSISTÊNCIA (AUTO / MOTO / QUAD / SSV)
- PARQUE DE REABASTECIMENTO (AUTO)

Contactos por email	
Diretor de Prova Auto	coc.bajaportalegre@acp.pt
Relações com os concorrentes Auto	crocar.bajaportalegre500@acp.pt
Relações com os concorrentes Moto / Quad / SSV	crobike.bajaportalegre@acp.pt
Comissário Técnico Auto	technicalcar.bajaportalegre500@acp.pt

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Contactos gerais	
Site da prova (documentos oficiais)	www.bajaportalegre500.com
Parque Assistência	nuno.vieira@acp.pt

Contactos telefónicos	
Secretariado	+351 914 031 234
Posto de Comando	+351 914 030 942
Parque Assistência	+351 914 031 339
Relações Concorrentes Auto	+351 914 031 341 / +351 914 031 559
Relações Concorrentes Moto	+351 963 324 852
Emergência	+351 912 201 545

2. Quadro Oficial

O quadro oficial da prova está disponível no site da mesma e na aplicação Sportity. Para aceder pela aplicação Sportiy, devem descarregar a mesma e colocar as seguintes Passwords:

Auto FIA – BAJA500AUTO
Auto Evento Nacional FPAK – BAJA500NACIONAL
Moto/Quad/SSV FMP – BAJA500MOTO

A vantagem na utilização do Sportity é sobretudo o facto de os pilotos e equipas, desde que registados, receberem notificações assim que algum documento oficial é disponibilizado. De qualquer forma, toda a informação estará também disponível no site da prova:

www.bajaportalegre500.com

Assim, será abolido o habitual quadro oficial de afixação de documentos, normalmente disponível na Nerpor.

3. Acreditação das Equipas – Acesso ao Parque de Assistência Nerpor

Não será autorizado o acesso ao Parque Assistência a viaturas não credenciadas!

As creditações funcionam nos seguintes horários:

Dia 16 – das 10h00 às 22h00

Dia 17 – das 07h00 às 20h00

Dia 18 – das 08h00 às 13h00

Para efetuar as creditações o processo de inscrição na prova tem de estar concluído com o envio da documentação solicitada.

O local das creditações está instalado no interior do Estádio Municipal, próximo da Nerpor, conforme layout anexo.

Caso seja possível, seria muito importante preverem a creditação para dia 16 e posterior instalação no Parque de Assistência.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Como podem saber existem vários espaços destinados às assistências das várias categorias. Os possíveis casos de equipas que prestam assistência simultaneamente a Moto/Quad e SSV, serão tratados individualmente. Assim como as equipas que prestam assistência a Auto/SSV.

Quem se enquadrar em qualquer das situações acima referidas, deve colocar a sua situação através do seguinte email: nuno.vieira@acp.pt

O controlo de entrada no Parque é efetuado na avenida (EN246), e é realizado pela confirmação das Acreditações das viaturas.

Os reboques e camiões de transporte devem ficar no estacionamento previsto para o efeito, conforme layout, e não no Parque de Assistência.

A Organização não se responsabiliza pelas viaturas ou atrelados estacionados nos parques circundantes ou no parque de assistência.

4. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas serão efetuadas no secretariado da prova no edifício Nerpor. Apenas um elemento do concorrente, portador da acreditação "Secretariat Acess" pode aceder ao local. O representante do concorrente deve fazer-se acompanhar dos seguintes documentos:

- **Originais das cópias dos documentos previamente enviados para o ACP**
- **Ficha de inscrição assinada pelo(s) piloto(s) (entregue nas creditações)**
- **Licença(s) desportiva(s) do(s) piloto(s) e concorrente(s) (serão solicitadas)**
- No decorrer das verificações administrativas serão entregues aos **concorrentes FIA**, 3 abraçadeiras e 3 coletes Refuelling para utilização na assistência e abastecimento, que terão de ser devolvidos no final da prova, no secretariado. É obrigatório devolver estes equipamentos, caso não o façam, não serão autorizados a levantar os veículos do Parque Fechado.

As verificações técnicas Auto realizam-se no local habitual, ver layout.

As verificações técnicas Moto/Quad/SSV, realizam-se no Kartódromo, ver layout.

Os equipamentos Anube (Stella III e Road Book R4) serão verificados à entrada das verificações técnicas.

Horários de convocação para as verificações administrativas:

- Auto / Moto / Quad / SSV – a publicar em Aditamento, disponível no Sportity e site da prova.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





5. ANUBE – Kit de instalação do equipamento Stella III e Road Book eletrónico StellaRB4

ATENÇÃO! Todos os participantes na 38ª Baja Portalegre 500 utilizam o equipamento Stella III, exceto a Mini Baja, que utiliza o equipamento Spica.

Os concorrentes que não possuam o “kit GPS Stella” de instalação do equipamento Stella e do Road Book eletrónico, devem contactar a Anube no site <https://shop.anubesport.com/> e proceder à respetiva aquisição.

A utilização do Road Book eletrónico é obrigatória para a Prova FIA e Prova Evento Nacional, exceto as classes Promoção.

Os pilotos prioritários FIA dispõem de 2 equipamentos, os restantes pilotos que desejarem um segundo equipamento devem solicitá-lo à ANUBE.

Na categoria SSV (FMP), a empresa F2R irá testar, com alguns concorrentes, um road book digital desenvolvido pela empresa, devidamente autorizado pelo ACP, aliás, o único autorizado, não é permitida a utilização de outros sistemas senão o referido ou da Anube. De qualquer forma, os concorrentes em questão, tem conhecimento que o itinerário oficial é aquele fornecido pelo organizador, em formato A5 e em formato rolo e a informação disponibilizada pelo Stella III. O equipamento em questão não disponibiliza qualquer outra informação que o itinerário (road book) e odómetro.

6. Resumo da Prova Auto

5ª feira, 17 de outubro

Conforme o programa, **o reconhecimento do prólogo é possível entre as 10h00 e as 16h00**, para aceder ao local do prólogo devem descarregar do Sportity ou do site da prova o “road book de reconhecimento do Prólogo”, disponível a partir das 09h30.

Após as verificações técnicas, as equipas dispõem de 1h30m para colocar as viaturas no parque de partida que antecede a Cerimónia de Partida, no centro da cidade de Portalegre. As viaturas podem ser conduzidas por um elemento da equipa que não o piloto ou co-piloto.

No decorrer da Cerimónia de Partida, piloto e co-piloto devem usar o fato de competição.

Após a Cerimónia de Partida, as viaturas devem ser colocadas no Parque Fechado da NERPOR, para tal dispõem de 30 minutos.

Nota: a entrada de viaturas de competição, contrariamente ao habitual, dia 17, 18 e 19, terão lugar pelo acesso à Associação de Agricultores de Portalegre, ver Layout (Porta 2). Exceto no dia 19, após o último SS, que as entradas se efetuam pela rotunda na entrada principal (Porta 1) diretamente para o Parque Fechado final.

6ª feira, 18 de outubro

Concluído o prólogo, os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento em Ponte de Sor.

Na ligação tem a possibilidade de abastecer, imediatamente antes do Parque.

A partida para o SS1 está prevista a cerca de 4 km de Ponte de Sor.

Após a conclusão do SS1 (cerca de 70 km), na ligação para a Nerpor, a pedido da FIA, é interdito abastecer por questões técnicas e de segurança.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





O abastecimento deve ser efetuado após a assistência na Nerpor, antecedida de uma Zona Técnica de 10 minutos.

Para tal, existe uma Zona de Abastecimento oficial (RZ), após o Service A, instalada no local habitual, kartódromo, e dispõem de 20 minutos.

De qualquer forma, as viaturas poderão ser abastecidas nos postos de combustível existentes na proximidade da NERPOR, no tempo permitido para o Service A (2h30m).

Sábado, 19 de outubro

O SS2 (cerca de 166 km), inicia-se em Ponte de Sor e termina em Alter do Chão, O SS3 (cerca de 166 km), inicia-se em Gáfete e termina em Portalegre (mesmo local do Prólogo).

Entre estes dois sectores seletivos (SS2 e SS3), na NERPOR, haverá lugar a uma assistência de **20 minutos**, um reabastecimento de 20 minutos e um reagrupamento que terá no mínimo 10 minutos. Antes da Assistência B, repete-se a Zona Técnica de 10 minutos, no mesmo local do dia anterior.

Os concorrentes das classes de promoção, realizam o Prólogo, SS1 e SS2, exceção para a promoção M que realiza a totalidade da prova.

Para organizar os abastecimentos nas ligações devem consultar o documento de “Locais de Abastecimento” disponível no aditamento nº1 e no Briefing diário publicado no Sportity.

7. Resumo da Prova Moto/Quad/SSV FMP

5ª feira, 17 de outubro

Conforme o programa, o reconhecimento do prólogo é possível entre as 10h00 e as 16h00, para aceder ao local do prólogo devem descarregar do Sportity ou do site da prova o “road book de reconhecimento do Prólogo”, disponível a partir das 09h30.

Nas Verificações Administrativas serão introduzidas as classes e categorias, os concorrentes devem confirmar as mesmas, porque a partir deste momento não serão alteradas, exceto se for detetado algum erro evidente nas Verificações Técnicas. Após as verificações técnicas, as equipas (não obrigatoriamente os pilotos) dispõem de 1h30m para colocar as viaturas no parque de partida que antecede a Cerimónia de Partida, no centro da cidade de Portalegre.

Para a cerimónia de partida não é obrigatório utilizar o equipamento de prova, exceção óbvia ao capacete. Após a Cerimónia de Partida, os veículos devem ser colocados no Parque Fechado da NERPOR, para tal dispõem de 30 minutos.

Nas verificações técnicas é obrigatório a apresentação do documento do veículo para confirmação do número de quadro. Sem a apresentação deste documento as verificações técnicas não serão efetuadas.

Nota: a entrada de viaturas de competição, contrariamente ao habitual, dia 17, 18 e 19, terão lugar pelo acesso à Associação de Agricultores de Portalegre, ver Layout (Porta 2). Exceto no dia 19, após o último SS, que as entradas se efetuam pela rotunda na entrada principal (Porta 1) diretamente para o Parque Fechado final.

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





6ª feira, 18 de outubro

Concluído o Prólogo, os concorrentes dirigem-se para o Parque de Reagrupamento de Ponte de Sor. Exceto os concorrentes da Promoção Baja & Hooby e a Mini Baja que não realizam o SS1 de dia 18. Próximo do Parque Fechado, existe um espaço destinado a intervenções nas viaturas, devem utilizar este espaço e não as bermas das estradas.

A partida para o SS1 está prevista a cerca de 4 km de Ponte de Sor.

Após a conclusão do SS1 (cerca de 70 km), o itinerário passa pelo centro do Crato, onde poderão abastecer na estação de serviço existente.

A entrada da Nerpor, deve obrigatoriamente fazer-se pela porta (2), **NOVA ENTRADA DE CONCORRENTES, acesso à Associação de Agricultores**, e controlar no controlo aí instalado.

Haverá um período de assistência na NERPOR, com a duração máxima de **180 minutos**,

A etapa terminará apenas à entrada do parque fechado após os períodos de assistência e reabastecimento.

Sábado, 19 de outubro

O SS2, com cerca de 300km, inicia-se em Gáfete, antes de iniciar o SS2, podem abastecer no posto existente a cerca de 4km da partida e indicado no Road Book (SSV).

O SS2 termina em Portalegre (mesmo local do Prólogo).

A categoria Promoção Baja & Hobby e a Mini Baja, realizam o SS1.

Mini Baja (ver aditamento nº 1):

A verificação administrativa da Mini baja, é realizada no momento da acreditação, dia 17 ou 18, junto ao estádio.

As verificações técnicas e Briefing, estão previstos para o local do prólogo.

Independentemente dos horários apresentados, quem estiver disponível no dia 17, entre as 14h00 e as 16h00, para proceder à verificação técnica na Nerpor, no kartódromo, pode fazê-lo.

O prólogo realiza-se após a realização do mesmo por parte dos restantes concorrentes da 38ª BP Ultimate Baja Portalegre 500, utilizando o mesmo percurso ou outro diferente, dependendo das condições do primeiro.

Os concorrentes da Mini Baja, interessados em participar na Cerimónia de Partida, devem informar a Organização da pretensão. Após a partida da cerimónia, os pilotos devem parar junto à rotunda existente, a cerca de 100m da partida, e dirigir-se para o parque existente no Estádio (ver layout) e aí devem colocar os veículos em atrelados para se deslocarem para a Nerpor ou outro qualquer local.

A Mini Baja não tem a obrigatoriedade de colocar os veículos em Parque Fechado, exceto no final da prova.

8. GAS - Moto/Quad/SSV FMP

Nesta edição apenas existem Zonas GAS.

As Zonas GAS efetuam-se em Zona de Transfer de 3 minutos.

Distâncias entre GAS, disponível no Aditamento 1 ou 2 (Promoção Baja & Hobby):

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Para organizar os abastecimentos devem consultar os documentos disponibilizados no Sportity a partir de dia 15, terça-feira; Road Book assistências, caderno Mapas Moto/Quad/SSV – Promoção Baja & Hobby e Mini Baja, etc.

Tendo em conta que a primeira assistência da prova está localizada ao km 87, as assistências têm autorização para abastecer os veículos de competição a cerca de 300m da partida do SS, no asfalto que liga Gáfete a Vale do Peso, após o cruzamento de estradas e seguindo as indicações da GNR e comissários técnicos.

Com poderão confirmar nos documentos disponíveis dia 15, existe uma estação de serviço, na estrada de Tolosa para Gáfete, a cerca de 3km da partida.

A categoria Mini Baja realiza o SS1 (parte do SS3 Auto, antes da passagem dos mesmos e atrás da categoria Promoção Baja & Hobby). Com partida de Ponte de Sor, na Zona industrial a partir das 12h00m e chegada a Portalegre.

9. Reconhecimento do Prólogo

Reconhecimento do Prólogo: das 10h00 - 16h00, quinta-feira, dia 17 de outubro, conforme programa da prova. Apenas neste dia é autorizado o reconhecimento.

O reconhecimento pode ser efetuado a pé, de bicicleta convencional ou elétrica.

O Road Book de acesso ao Prólogo está disponível no site da prova a partir das 09h30.

10. Road Book e Zonas de Transfer

Dia 17, conforme programa da prova, realiza-se um Briefing presencial com os técnicos da Anube para esclarecimentos sobre a utilização dos equipamentos.

Como referido, para a prova FIA e Evento Nacional, o Road Book utilizado será o Eletrónico da Anube. E como é referido nas regras FIA e FPAK, o participante recebe no Sportity o código de acesso ao Road Book 20 minutos antes do início de cada Secção.

Entrega de Road Book SSV FMP:

Os Road Book serão entregues no Secretariado, 30 minutos antes do início da Secção (podem aceder ao secretariado, os portadores de credencial "Secretariat" e/ou de pulseiras de Pilotos), conforme programa da prova. **Os Road Book, em formato "caderno" são compostos por papel impermeável!**

ATENÇÃO!!! Confirmar sempre a sequência numérica das páginas do Road Book!

Ajuda nas distâncias de Road Book:

Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III e o Road Book eletrónico, apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. Esta função de odómetro serve apenas como auxílio aos instrumentos habituais de medição de distância. Ver nas instruções a forma de anular o som emitido em cada nota!

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





Zonas de Transfer Auto:

No SS3 existem duas zonas de Transfer, uma com cerca de 4km, para percorrer em 6 minutos a uma velocidade máxima de 90km/h, e uma outra com cerca de 7km, para percorrer em 10m a uma velocidade máxima de 90km/h.

Zonas de Transfer Moto/Quad/SSV:

No SS2 existe uma Zona de Transfer com cerca de 9km, e velocidade máxima 90km/h, para além das já anunciadas nas zonas GAS, 3 minutos a 30km/h.

Zonas de Transfer Promoção & Hobby e Mini Baja na Baja Portalegre 500:

No SS3 existem duas zonas de Transfer, uma com cerca de 4km, para percorrer em 6 minutos a uma velocidade máxima de 90km/h, e uma outra com cerca de 7km para percorrer em 10m a uma velocidade máxima de 90km/h.

O tempo concedido para percorrer os percursos das Zonas de Transfer, é baseado numa média horária de 40km/h.

As estradas percorridas nos Transfer, encontram-se abertas ao trânsito, devem ter atenção e circular na faixa de rodagem adequada.

Procedimentos no início e final das Zonas de Transfer para Stella III e Road Book Electrónico:

O início da Zona de Transfer inicia-se na nota de Road Book que apresenta as letras **DT em cor laranja (significa que a zona de transfer está sujeita a velocidade máxima permitida)**, a partir deste momento as equipas devem seguir as indicações referentes à velocidade máxima permitida e ao tempo atribuído até à partida (**T- ?**), o Stella III e/ou Road Book Electrónico R4 emite um sinal sonoro a cerca de 90 metros do início da zona de transfer e no local de início apresenta o tempo definido para percorrer o Transfer de forma decrescente de segundo a segundo.

No final da Zona de Transfer, as equipas não podem ultrapassar a **bandeira de partida amarela** colocada a cerca de 100m da partida, **a não ser no último minuto do tempo atribuído e indicado no Stella III e/ou Road Book Electrónico R4 de forma decrescente de segundo a segundo em cor verde**. A partida deve ser efetuada na nota de Road Book que apresenta (**FT**), **com a bandeira de partida vermelha**. No momento que os aparelhos apresentem a palavra **GO em cor verde**, a partida é permitida.

Serão registadas as falsas partidas.

11. Plano de Política Ambiental e Recuperação de óleos e líquidos usados

Por questões ambientais e regulamentares, é proibido derramar óleos e líquidos para o chão.

A organização colocará recipientes (bidons) para recuperação de óleos e líquidos usados (radiador, etc.) e baterias. Estes recipientes estão localizados junto ao WC do Campo da Feira, conforme layout.

Está disponível no site da prova o Plano Ambiental validado pelas autoridades federativas e outras.

O ACP tem habitualmente promovido parceria com a Valnor para a recolha de resíduos e posterior retorno financeiro que atribui aos Bombeiros Voluntários de Portalegre.

Nas assistências, abastecimento e parque fechado, as Motos, Quad e SSV terão obrigatoriamente de utilizar os tapetes de proteção, conforme Art. 27 do Regulamento da Prova.

Disponível no Aditamento nº 1

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS





12. Rádio Portalegre

A Rádio Portalegre fará a cobertura da Baja de Portalegre e terá acesso a informações atualizadas (classificação, desistências, etc.) durante o desenrolar da prova.

A Rádio Portalegre está disponível em 100.5 ou 104.5 FM

13. Apoios

O Automóvel Club de Portugal dirige uma palavra de agradecimento aos nossos patrocinadores e ao seu permanente apoio para o sucesso da prova: Câmara Municipal de Portalegre, BP Portugal e Câmara Municipal de Ponte de Sor, e a colaboração das autarquias de Abrantes, Alter do Chão, Crato, Gavião, Monforte, Nisa e Sousel, e as Juntas de Freguesia de Bemposta, Chança, Comenda, Foros do Arrão, Monte da Pedra e Tolosa. Contamos também com o indispensável envolvimento da GNR, da PSP, Brigada Mecanizada de Santa Margarida e IGEO assim como das corporações de Bombeiros, da Proteção Civil, Fonte Viva, Valnor, VOST Portugal e Rádio Portalegre.

A colaboração de todos os elementos da organização e a especial deferência dos proprietários dos terrenos atravessados, que contribuem de forma imprescindível para a viabilização da prova.

<http://www.bajaportalegre500.com/>

[BAJAPORTALEGRE500.COM](http://www.bajaportalegre500.com)

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES

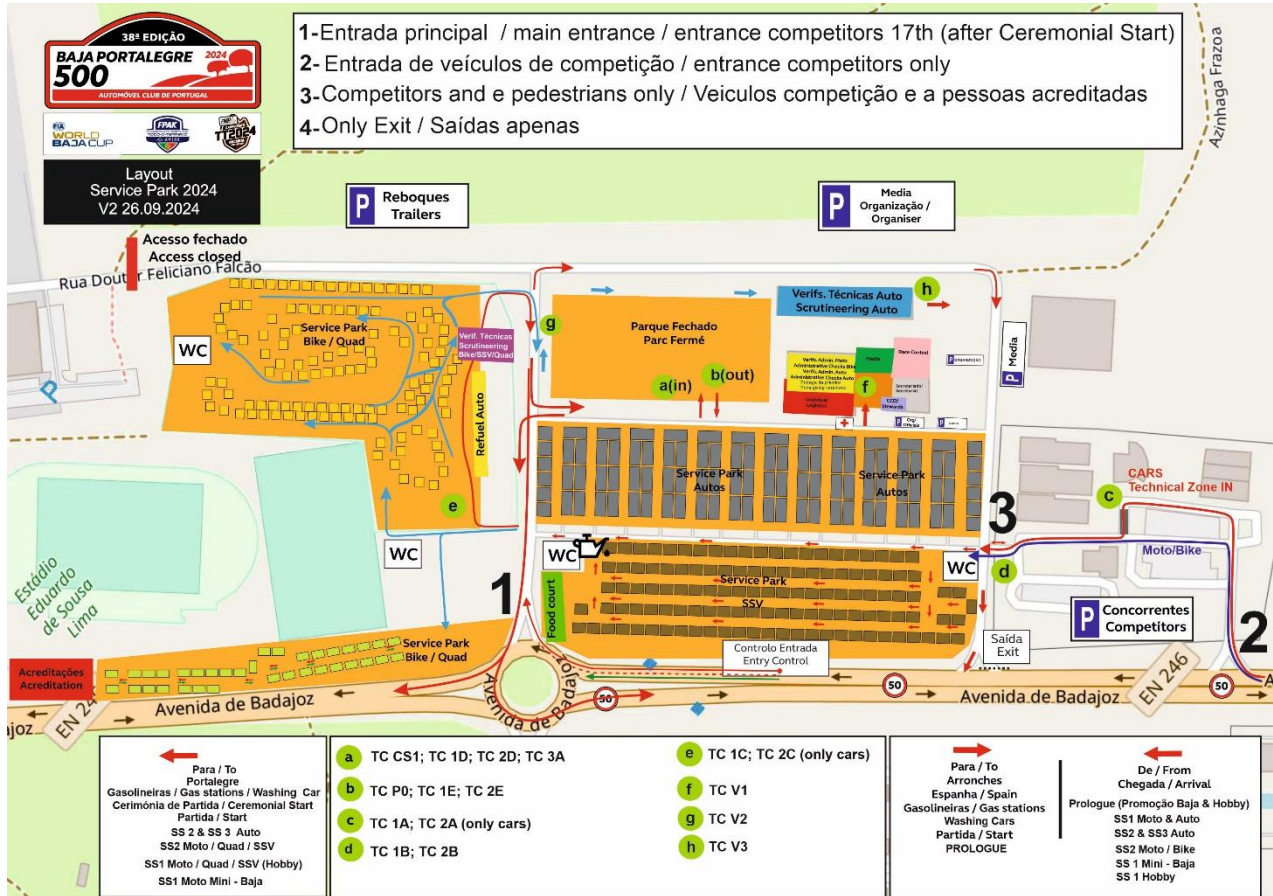


APOIOS





14. Layout Nerpor



<http://www.bajaportalegre500.com/>



<https://www.facebook.com/bajaportalegre>

BAJAPORTALEGRE500.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADORES



APOIOS

